

Cinco aspectos relevantes a la entrada en vigor del Acuerdo entre México, Estados Unidos y Canadá T-MEC, bajo la recuperación económica de los tres países.

Tras más de dos años de negociaciones entre México, Estados Unidos y Canadá, el día de hoy miércoles 1ro de Julio del presente año, entra en vigor el nuevo acuerdo entre los tres países, el T-MEC, reemplazando con ello al TLCAN.

Como lo hemos comentado en las últimas semanas, se han dado a conocer las reglamentaciones uniformes que regirán la implementación de varios capítulos del T-MEC, que incluyen: reglas de origen (capítulo 4); procedimientos de origen (capítulo 5), productos textiles y del vestido (capítulo 6) y procedimientos y facilidades aduaneras (capítulo 7). Las reglas uniformes para el capítulo laboral aún no se han publicado.

Por lo anterior, consideramos cinco puntos muy importantes para considerar en las próximas semanas:

1) Solución de Controversias entre los EE. UU. Y México - Capítulo 31 del T-MEC

Actualmente las empresas norteamericanas argumentan que tienen problemas o dificultades para exportar a México, derivado de las recientes acciones del gobierno y el Congreso de México. Por citar algún ejemplo, la Secretaría del Medioambiente de nuestro país, no ha aprobado permisos de importación para productos de biotecnología agrícola (OGM). Este es un gran problema para los agricultores estadounidenses que han adoptado esta tecnología.

La ley mexicana permite la venta de productos de biotecnología agrícola, pero nuestro país ha prohibido en gran medida las importaciones desde 2018.

En el sector energético, las refinerías estadounidenses también le pidieron al USTR Robert Lighthizer, que actúe ante una reciente propuesta del gobierno mexicano para cambiar las reglas de inversión, a fin de favorecer a Pemex a expensas de los productores estadounidenses. Por lo que el USTR espera usar el T-MEC, para hacer cumplir a México con los compromisos pactados.

2) Implementación de los compromisos laborales - Capítulo 23 del T-MEC

México prometió terminar de implementar las nuevas leyes laborales, como lo exige el nuevo acuerdo comercial. Las reformas laborales otorgan a los trabajadores mexicanos el derecho a formar sindicatos independientes. Se espera que los demócratas en el Congreso de Estados Unidos, así como los sindicatos de dicho país, vigilen si México cumple con esos compromisos. También estarán atentos si las plantas de norteamericanas, instaladas en México cumplen con la ley laboral de México.

México dice que está trabajando de buena fe para mejorar sus condiciones laborales. "Sin ninguna duda, tendremos algunos desafíos porque hay áreas en las que estamos detrás de Estados Unidos y Canadá y tendremos que ponernos al día", dijo la embajadora mexicana en Estados Unidos, Martha Bárcena, en una entrevista esta semana.

3) Disputas comerciales - Capítulo 31 del T-MEC

El presidente Trump continúa viendo los aranceles como un medio para influir en el comportamiento comercial. Si bien su administración no ha impuesto aún aranceles al sector automotriz, esto está tomando efecto en medio de nuevas tensiones entre los EE. UU. y Canadá de imponer aranceles a las importaciones en EEUU, de aluminio canadiense, una materia prima importante en la producción automotriz.

Estados Unidos está presionando para que Canadá imponga cuotas para desacelerar el aumento de sus exportaciones del acero o enfrentar un arancel del 10 por ciento.

Otro cambio significativo en el T-MEC son las nuevas disposiciones que involucran el sistema de solución de controversias inversor-estado.

4) Cambios en la fabricación y el abastecimiento de vehículos y autopartes – Capítulo 4 Reglas de Origen

Una de las mayores diferencias entre TLCAN y T-MEC son las reglas de origen más estrictas sobre cómo los vehículos y autopartes de la zona T-MEC, calificarán. El presidente Trump siempre ha creído que esto ayudará a recuperar los empleos estadounidenses. Las nuevas reglas requerirán que los fabricantes de vehículos realicen cambios significativos y costosos en la forma en que fabrican los vehículos y las autopartes; Desde donde se obtienen piezas y componentes. Los fabricantes tienen entre tres y siete años, dependiendo del tipo de vehículo y autoparte, para cumplir plenamente con los nuevos y complicados requisitos de contenido regional.

Los fabricantes de vehículos y autopartes son conscientes de cómo el T-MEC afectará sus operaciones globales, pero tienen que implementar el acuerdo durante un momento de mayor incertidumbre comercial como resultado de la pandemia del COVID y una desaceleración económica.

5) La recompensa económica puede estar a años de distancia, pero la política del T-MEC está sucediendo ahora

Gran parte de la esencia del T-MEC proviene del TLCAN, que ya eliminó la mayoría de los aranceles entre Estados Unidos, México y Canadá. Muchos funcionarios y expertos en comercio dicen que la mayor fortaleza del T-MEC son sus capítulos de "modernización", que indican cómo la economía digital ha cambiado el comercio desde que el TLCAN comenzó en 1994. El capítulo de comercio digital es el primero en su tipo en un acuerdo comercial. Incluye disposiciones importantes sobre comercio electrónico, almacenamiento de datos y transferencias transfronterizas de datos, y protecciones de propiedad intelectual.

Los funcionarios y economistas norteamericanos están de acuerdo en que la entrada en vigor del T-MEC es algo positivo, ya que elimina años de incertidumbre derivada de la amenaza de Trump de retirarse por completo de TLCAN. Pero los líderes empresariales han advertido que será difícil capitalizar los nuevos beneficios y cumplir con las reglas a medida que las empresas luchan por recuperarse de la pandemia y la desaceleración económica.

Finalmente, la implementación del T-MEC se desarrollará en el contexto de las elecciones presidenciales y del Congreso de los Estados Unidos, el 3 de noviembre de este año. El comercio será un tema mayor en las elecciones. También será un tema clave en los estados de fabricación de vehículos y autopartes de Estados Unidos (Michigan y Ohio: dos estados que son el campo de batalla político que ambas campañas deben ganar).

El presidente Trump afirmará que el T-MEC que negoció su administración es el mejor acuerdo de todos los tiempos y conducirá a empleos y al crecimiento. El vicepresidente Biden y muchos demócratas apoyan el acuerdo, pero también se apresuran a destacar que no llega lo suficientemente lejos en áreas como el laboral y el medio ambiente.

Cuando el presidente Trump, el primer ministro Trudeau y el presidente López Obrador se reúnan la próxima semana para celebrar el acuerdo, cada uno de ellos sabe que tienen diferentes grupos políticos en sus países, cuyas expectativas deben manejarse con cuidado.